

Maîtrise d'ouvrage :	Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées, Hôtel de France 2B Place Royale CS 90547 64010 Pau Cedex
Responsables :	François Bayrou, Président
Présentateurs :	Michel Caperan, élu communal et adjoint au Maire de Pau chargé de l'urbanisme, de l'aménagement et des travaux, Sabine Brisbarre, Chef de projet Aménagement Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées Bruno Remoué, Architecte-Urbaniste Maître d'Oeuvre
Organisme décisionnaire et propriétaire du site :	Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées
Description de l'opération :	La mise en place du Pôle multimodal s'inscrit dans la création du quartier éco-responsable Rives du Gave qui transformera à long terme le Sud de Pau. Dans un site exceptionnel entre la vallée du Gave et l'Ousse, l'aménagement de la gare et de son environnement en mutation fait l'objet d'un dialogue constant avec les éléments du paysage proche et lointain. La revitalisation et la requalification des espaces urbains du secteur ferroviaire de la ville consistent en une forte pacification des abords de la gare et la renaturation des bords du fleuve. La mise en valeur du patrimoine fait partie entière du parti urbain et architectural. Trois principes d'aménagements structurent le fonctionnement global du Pôle multimodal : les jardins de l'Ousse, le parvis linéaire de la gare, et la pacification des berges. Les travaux ont démarré en juillet 2021 pour une livraison prévue avant la fin 2023.
Equipe pluridisciplinaire :	Maîtrise d'oeuvre : Bruno Remoué & Associés, Architectes et Urbanistes, mandataire – Studio NEMO, Architectes et Paysagistes – Ingerop Conseils, BET Ingénierie, VRD, OPC, Génie Hydraulique et environnemental, Ceryx Traffic System (sous-traitant de Ingerop Conseils pour la Notice de fonctionnement des carrefours et la priorité bus) Entreprises de travaux: COLAS (Lot 01 Terrassements, voiries, réseaux secs, mobilier urbain), SOGEB TRAVAUX PUBLICS (Lot 02, Réseaux humides, eaux pluviales, eaux usées, adduction en eau potable) ID VERDE (Lot 03, Aménagements paysagers), MAS BTP (lot 04, Génie civil, démo-

Pôle d'échanges multimodal à Pau, 64



Qualité architecturale

- **Aménagement urbain, architectural et paysager qui anticipent les transformations à venir** et une fréquentation accrue au gré des projets (les jardins de l'Ousse et les abords des berges)
- **Intégration du site** au Grand Paysage en lien avec le boulevard des Pyrénées
- **Mise en valeur de nombreux objets du patrimoine** bâti et paysager
- **Deux nouvelles passerelles**, connexions stratégiques entre le centre-ville et gare à l'Ouest et dans l'axe de la sortie principale de la gare
- **Traitement homogène**, respectant la bichromie paloise, sur la base de sols en béton coulé, platelage bois, plantations et mobilier urbain contemporain

Qualité de la vie sociale

- **Mise en place d'un véritable Pôle d'Échanges Multimodal** (TER, BHNS, bus urbains, deux parkings de part et d'autre de la gare, pistes cyclables, abri vélos sécurisé...)
- **Pacification optimale** au profit de plusieurs types d'usagers, différents types d'usages
- Espaces de convivialité et de détente sur les Berges de l'Ousse
- **Liaison entre le centre-ville et le quartier de la gare** avec la mise en place de deux nouvelles passerelles piétonnes
- **Renaissance d'un quartier industriel** et longtemps isolé, grâce à son aménagement
- **Pacification de la circulation** et mise en place d'un terminus en gare
- **Liaisons vélos continues** et en site propre avec intégration de nombreux arceaux et d'un parc de stationnement sécurisé

Respect de l'environnement

- **Forte végétalisation** là où aucune plantation n'était en place et limitation de l'imperméabilisation, (Noeues anti-franchissement)
- **Nouveau jardin de l'Ousse**, extension du parvis qui offre un espace de repos et d'attente en lisière des espaces de circulation multimodale.
- **Gestion des eaux pluviales dans les espaces verts** grâce à 3 bassins de rétention (volume utile de 2000m3) situés rive gauche et rive droite
- **Mise en place d'une véritable intermodalité** et d'une desserte forte en **transports en commun** avec le BHNS
- Aménagements urbains qui incitent aux **changements de comportements** de déplacement avec une claire priorité aux modes doux (larges trottoirs plantés, pistes et bandes cyclables, stationnement vélo sécurisé)
- **Choix des teintes** clairs des revêtements et des mobiliers urbains de manière à augmenter l'albédo et **éviter les effets d'îlot de chaleur urbain**
- **Transport « zéro émission »** avec l'intégration d'une station « Fébus » le premier bus à hydrogène de France traversant Pau sur 6 kilomètres
- **Recyclage de matériaux** et adaptation de l'existant, particulièrement les garde de corps des passerelles et les pavés de l'ancien Parvis