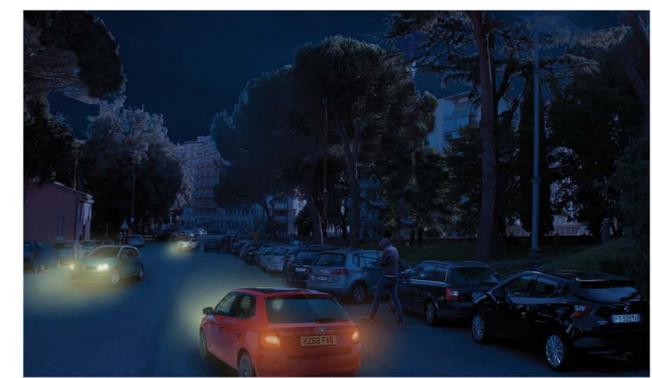


# Cycle Network: un réseau cyclable sécurisé et économiquement vertueux



1.) Espace public peu sûr et peu engageant.



2.) Chaussées bordées de panneaux publicitaires.



3.) Piste cyclable existante, sans connexion efficace avec le pont.



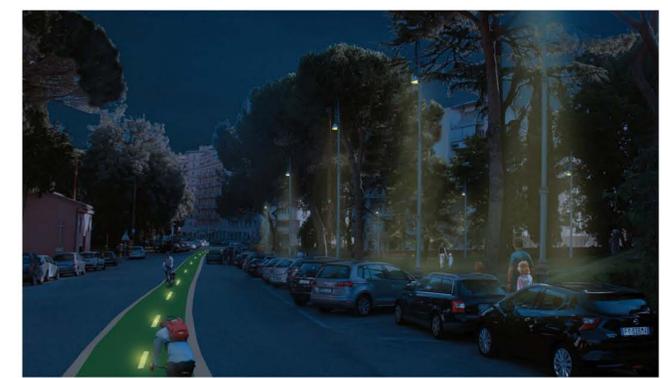
Lorsque son utilisation se répand, le vélo constitue pour les citadins une alternative de transport efficace, durable et facteur de meilleure santé. C'est aussi un moyen simple de rendre les rues plus sûres et de favoriser la croissance économique. Dans le quartier très animé de Flaminio, à Rome, l'omniprésence de voies de circulation à grande vitesse, passablement mal entretenues, a conduit

piétons et cyclistes à délaisser les rues et les parcs, faute de visibilité, de facilité d'accès, de protection contre les intempéries et de propreté au sens large. Pour le grand Rome dans son ensemble, où la distance maximum est de seulement 16 kilomètres entre le centre historique et le Grande Raccordo Anulare (équivalent du périphérique), le « Cycle Network » pourrait véritablement transformer



les déplacements urbains, et étendre bien au-delà de la ville intramuros ses effets économiques et en matière de santé. Doublé de parcours adjacents réservés aux piétons, ce nouveau Réseau cyclable viendra réinventer les pratiques quotidiennes et la façon d'aborder les nœuds urbains qui structurent le quartier. En positionnant stratégiquement l'infrastructure de ces nouvelles « mobilités sans

moteur » le long des axes coutumiers et des principaux centres d'intérêt du quartier, on encouragera le développement de nouvelles activités et un meilleur usage de l'espace public urbain. En outre, le fait de relier ces itinéraires locaux à un réseau plus large, s'étendant à toute la ville, permettra de donner davantage de visibilité au quartier, qui sera ainsi mieux entretenu et attirera davantage de visiteurs.



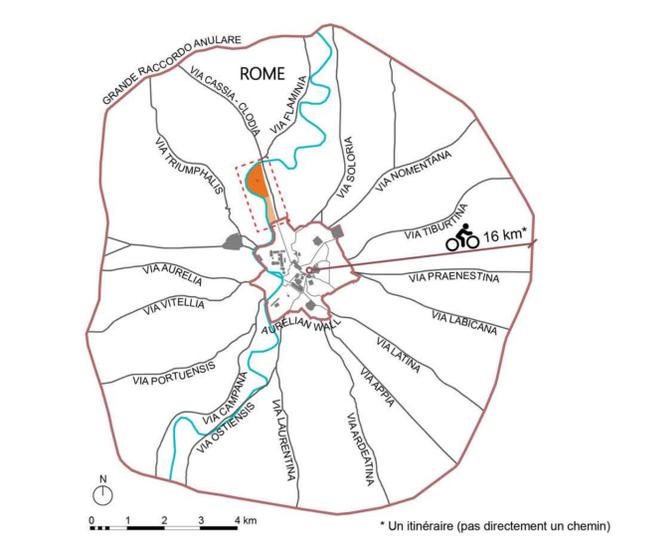
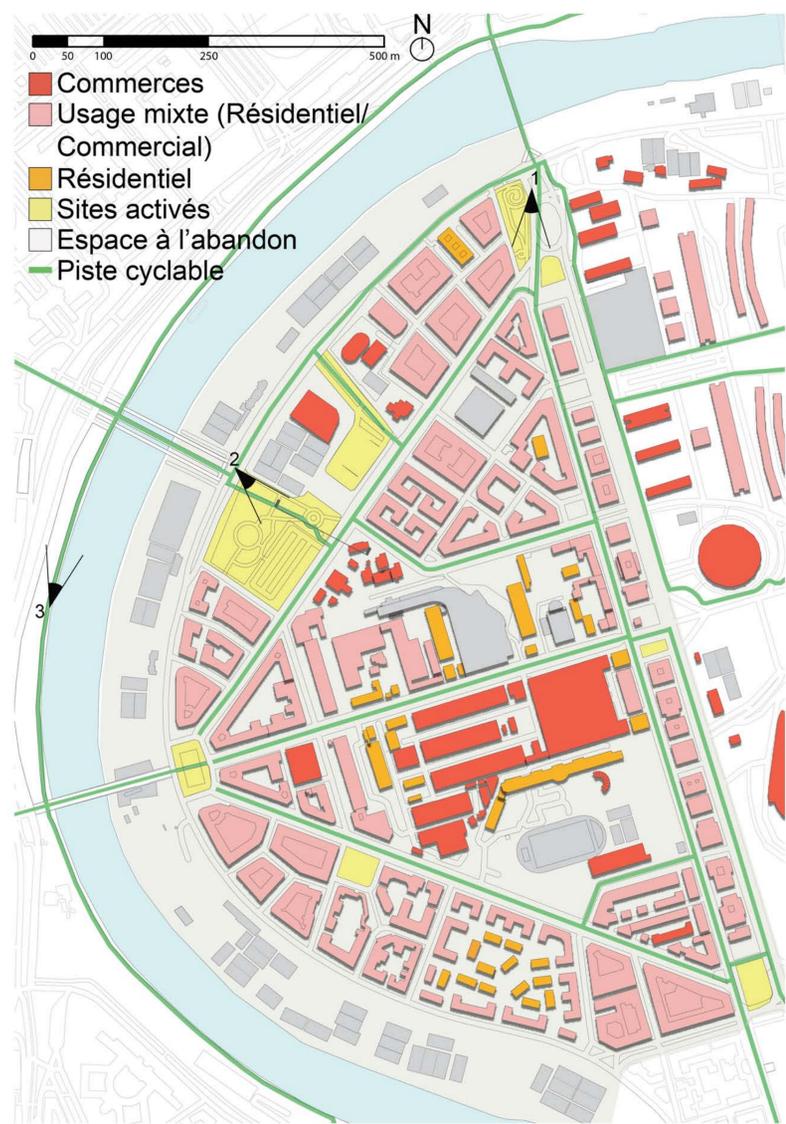
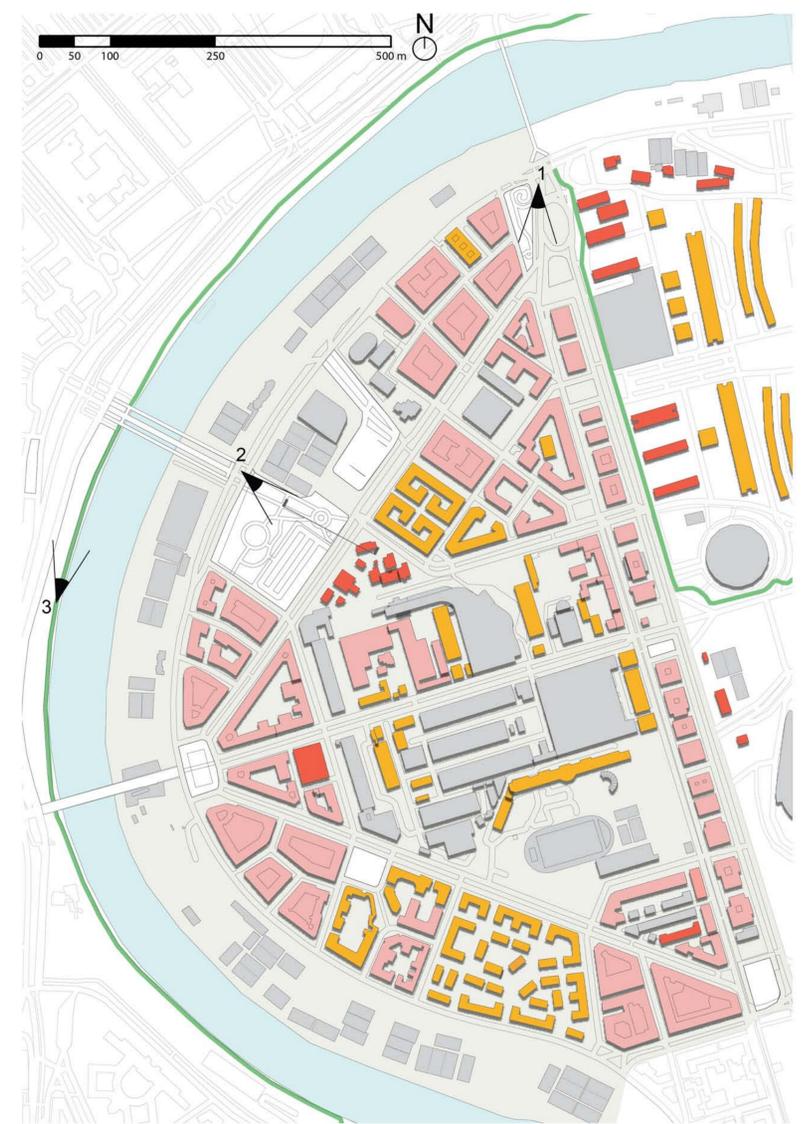
1.) Espace réservé au marché, accessible et sûr à la nuit tombée.



2.) Espace réservé au marché servant de lieu de repos et de transition.



3.) Piste cyclable assurant la connexion entre le pont et l'existant.



**Qualité architecturale:** L'espace public, tout en améliorant la connectivité urbaine dans toute la zone métropolitaine. Les pistes cyclables surélevées offrent aux cyclistes un champ de vision plus dégagé, tout en formant des ralentisseurs qui permettent de modérer la vitesse de la circulation automobile. **Respect de l'environnement:** La mise en place d'une infrastructure de mobilité verte et durable entraîne la réduction des émissions dues aux véhicules à moteur, tandis que la marche et le vélo agissent favorablement sur la santé de tous les Romains. **Qualité de vie sociale:** La place prépondérante accordée à la culture du vélo conduit à renforcer le sentiment de sécurité et de bien-être dans