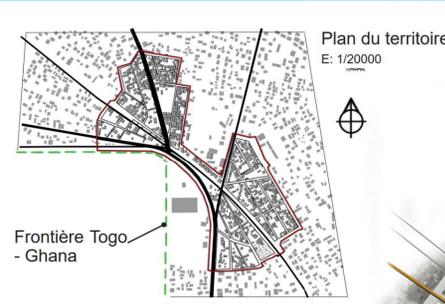


INTERMONDE : UNE INTERFACE ENTRE VIE ET MOBILITE, Lome, Togo



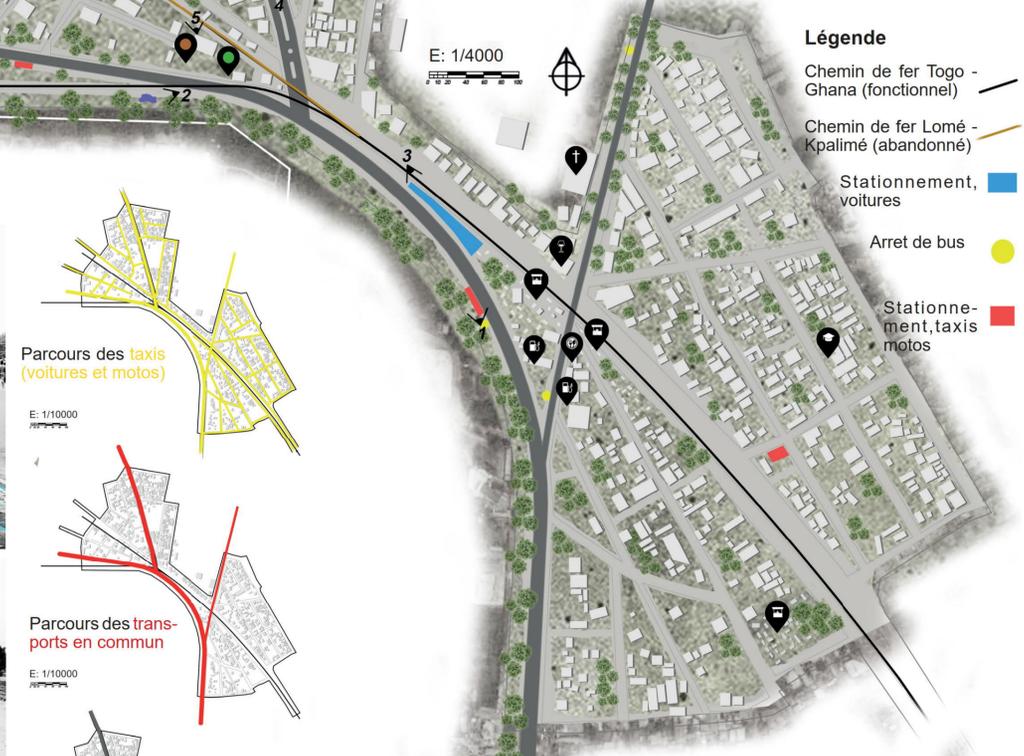
- Légende**
- Marché
 - Laverie auto
 - Terrain, basket
 - Eden park
 - Escale 3
 - Resraurant
 - Institut de droit
 - Eglise catholique
 - Station service

Contexte : La grève de novembre 1992 à aout 1993 au Togo eu pour répercutions majeures : la naissance des taxis motos et la mort du transport ferroviaire passager. Dès lors, Lomé se retrouva globalement structuré premièrement par plusieurs réseaux de conducteurs de taxis motos qui occupent anarchiquement les carrefours, les rues et les places publics. Et deuxième par des lignes chemins de fer abandonnés, créant autour d'eux insécurité, pollution visuelle et environnementale. Malgré les tentatives de la SOTRAL (Société de Transport de Lomé), pour munir la capitale de transport en commun, l'offre reste très insatisfaisante sur plusieurs plans.

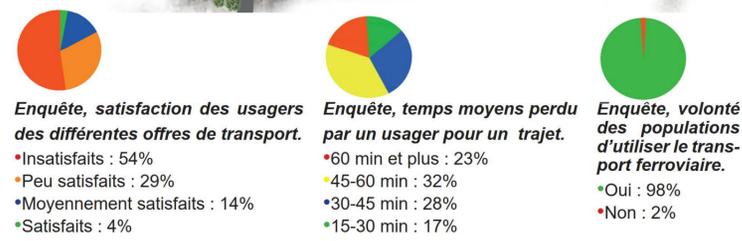
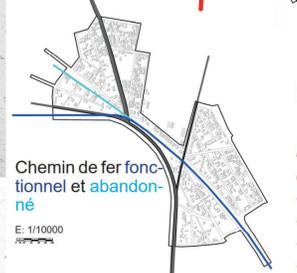
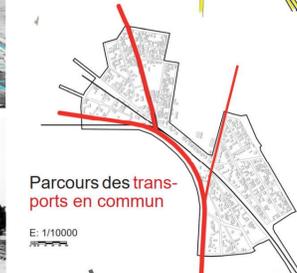
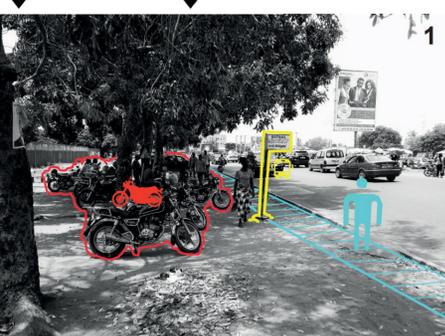


- Sections des voies**
-

Projet : Le projet vise à unir et intégrer les coutumes et usages liés à la mobilité de tous les jours, rencontré dans la ville de Lomé. Par conséquent, en levant les barrières respectives qui existent entre les différents modes de transport (train, autobus, taxi moto, vélo, piéton), le projet se retrouve être une magnifique occasion de réduire les inégalités entre les Hommes (petit, grand, étudiants, commerçants, fonctionnaires, ménagères, etc.) pour un développement participatif et durable.



- Légende**
- Chemin de fer Togo - Ghana (fonctionnel)
 - Chemin de fer Lomé - Kpalimé (abandonné)
 - Stationnement, voitures
 - Arret de bus
 - Stationnement, taxis motos

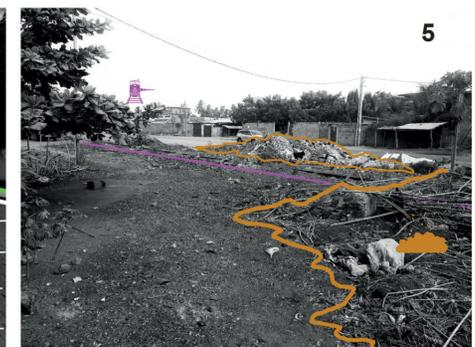


Anomalies architecturales

- Les arrêts de bus vétustes n'incluent pas de places assises
- Présence de commerces informels vétustes
- Stationnement anarchique des taxis voitures et des taxis-motos

Anomalies environnementales

- Pollution environnementale et visuelle par les voitures stationnées en grandes quantité
- Faible présence de trames vertes
- Absence de pistes cyclables et de trottoirs pour les piétons



Anomalies sociales

- Faible utilisation des transports en commun sur l'ensemble des lignes
- Absence d'espaces publics aménagés
- Insécurité des piétons due à l'absence des trottoirs
- Présence d'un chemin de fer abandonné, générateur d'insécurité.



Qualités architecturales

- Arrêts de bus confortables pour les usagers de transports en commun.
- Gares pour taxis moto dans les quartiers et au niveau de certains arrêts de bus sur les routes principales
- Création d'un pôle intermodal, outil fort de connectivité
- Réhabilitation des espaces de commerces.

Respect de l'environnement

- Préservation, renforcement et aménagement des espaces verts.
- Assainissement des environs du chemins de fer.
- Exclusion des voitures sur le site
- Création de pistes cyclables et piétonnes favorisant ainsi la mobilité douce.



Qualités sociales

- Des couloirs pour autobus intensifiant l'usage des transports en commun.
- Remise sur pieds du chemin de fer et création d'une halte pour l'embarquement.
- Régularisation des taxis motos comme moyen de transport.
- Transition fluide entre transports collectifs et transports individuels.