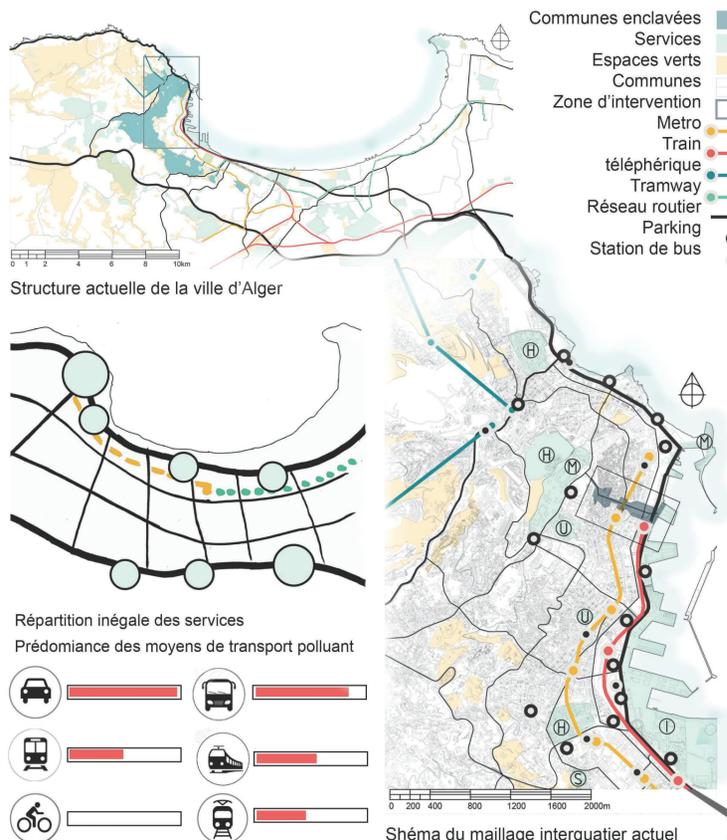


# RENOUER AVEC LES HAUTEURS D'ALGER

# ALGER, ALGÉRIE

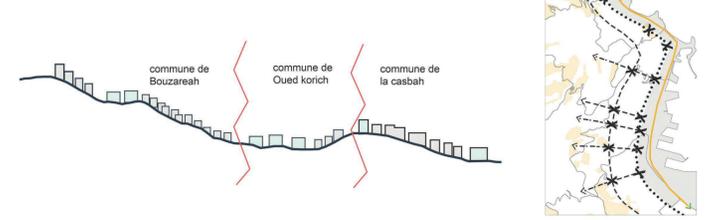


**Alger, une ville coupée par sa topographie.**

- Rupture entre la partie haute et basse de la ville.
- des quartiers enclavés et difficilement accessibles
- Inégalité d'accès aux services et aux transports en commun.
- Des moyens de transports polluants et prédominance de l'usage de la voiture.

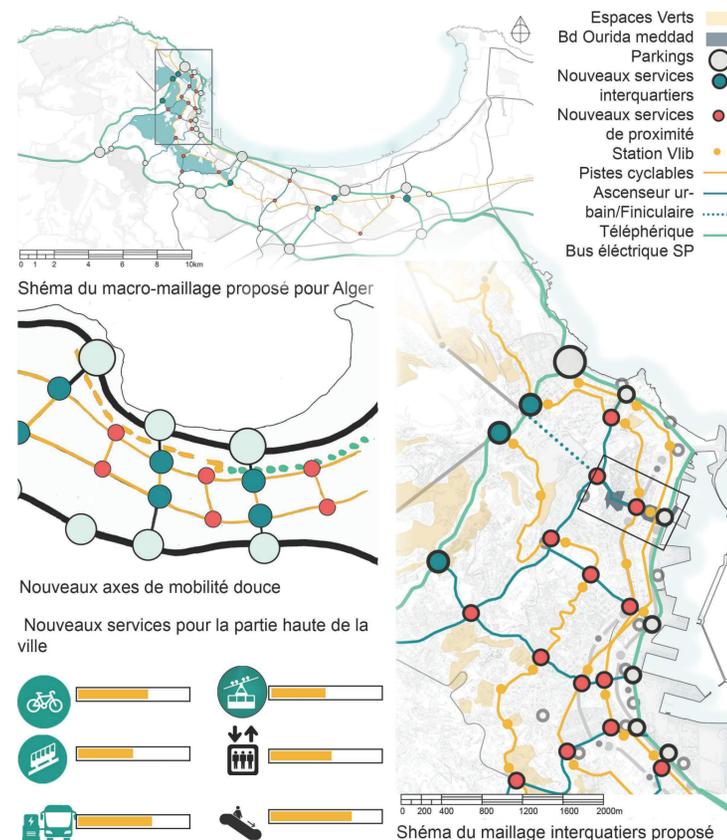
**Des quartiers coupés par la topographie du site et leur tissus hétérogène.**

- Inégalité dans la répartition des services concentrés dans les quartiers de la partie basse de la ville.
- Des quartiers de la partie haute de la ville non desservis par les mobilités douces.
- Exode des habitants des quartiers de la partie haute.



**Le boulevard Ourida Meddad, construit sur l'emplacement de l'ancien rempart de la médina d'Alger est une barrière pour les quartiers de la Casbah et de Soustara.**

- Un escalier urbain difficilement franchissable
- Une succession d'espace public délaissés ou utilisés pour stationnement



**Qualité architecturale**

- Mise en valeur du patrimoine de la médina d'Alger et de la ville du 19 /20 ème siècle
- Architecture en structure légère et flexible s'adaptant aux besoins des habitants.
- une écriture architecturale minimaliste conciliant la simplicité du tissu traditionnel de la casbah et de la ville 19 ème siècle.

**Qualité Sociale**

- Création d'une galerie commerciale de la médina d'Alger et de la ville du 19 /20 ème siècle
- Architecture en structure légère et flexible s'adaptant aux besoins des habitants.
- Favoriser la co-création citoyenne par la création d'un living lab dédié au solution innovante pour les mobilités à Alger
- Création d'une succession d'espaces publics accessibles à tous par des ascenseurs urbains

**Qualité environnementale**

- Réduction de la facture carbone par le rapprochement des services de proximité, et la reconnexion des services à grande échelle à des systèmes de mobilité douce.
- mise en valeur du potentiel paysager et patrimoine par le réaménagement d'espaces publics et la création d'un axe végétalisé le long du boulevard

