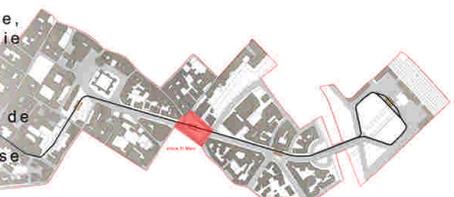


REQUALIFICATION DU PAYSAGE URBAIN

COMMUNE DE PRATO, 0059 ITALIE

La place Saint Marc, porte principale de la ville fortifiée, est située sur un axe qui relie la gare au centre historique de Prato.

Cette position stratégique, aménagée selon un système de rond-point, provoque une circulation automobile intense et trouble le parcours des piétons. Ce flux dense des véhicules ruine la compréhension de l'espace et génère de nombreuses conséquences néfastes pour le piéton : inaccessibilité, nuisances sonores et visuelles. Il s'agit d'une place urbaine et non humaine malgré la présence d'habitations et de commerces.



Plan de situation 1/5000

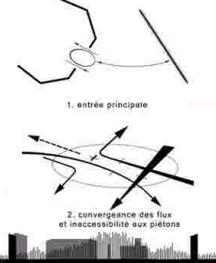


coupe transversale de la place St Marc

diagnostics:



plan du lieu 1/1000 avant l'intervention



1. entrée principale

2. convergence des flux et inaccessibilité aux piétons

3. nuisances sonores



LINEARITE SPATIALITE PONCTUALITE

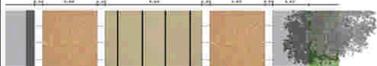
Afin de répondre au problème de l'envahissement automobile, nous avons décidé de créer à l'échelle de la ville une ligne de tramway reliant la gare à l'hôpital de Prato.

Notre projet s'accompagne d'un aménagement urbain et paysager le long du parcours. La place bénéficie de cette intervention par le passage du tram et l'implantation d'un arrêt. Nous revalorisons cet espace pour le bien-être et la sécurité du piéton et du cycliste.

Nous encourageons les déplacements à vélos en développant un système de location. L'arrêt devient abris pour les passants et zone de stationnement pour les vélos.



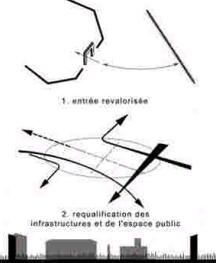
arrêt du tramway



principes:



plan du lieu 1/1000 après l'intervention



1. entrée revalorisée

2. requalification des infrastructures et de l'espace public

3. diminution des nuisances sonores



séquences diurne et nocturne



séquences diurne et nocturne transformées

