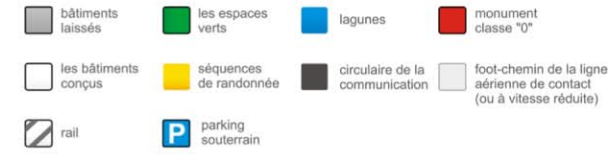
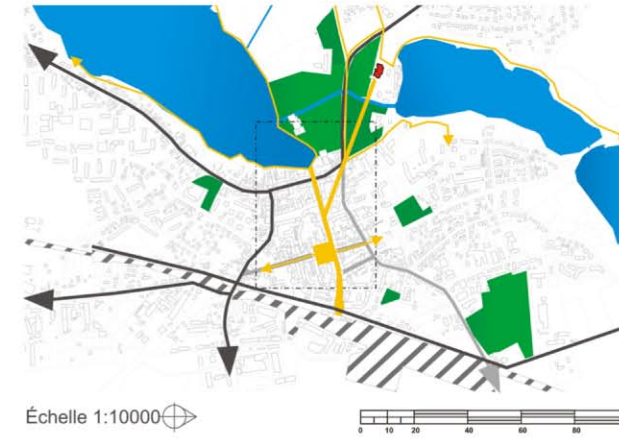


Downtown de Kartuzy est coupé par les séquences de la communication municipale principale dont l'espace de la ville est un endroit hostile pour les habitants et les touristes. C'est la ville de transit qui se sépare d'une situation géographique favorable. L'absence des espaces publics organisés et des voies de la circulation pour les piétons diminue l'activité sociale des citoyens et ralentit la progression économique de la ville.



Le projet rejoint les naturels avantages de Kartuzy (des lacs, un relief) avec la position importante de la ville dans le réseau inter-connexions. On organise la construction chaotique des quartiers, on connecte clairement les points intéressants de la ville, on crée à quelques séquences de systèmes isolés et des espaces publics, la circulation véhiculaire limitée dans la ville. L'association de la gare/station de bus avec les axes principaux mène à l'église historique, organise zone de promenade côtière et encourage les touristes à profiter d'une harmonie avec la nature et d'un espace public structuré.



**Qualité architecturale**  
L'agencement des bâtiments, la création d'un système des parkings, l'axe de la composition, la circulation du système de la communication périphérique

**Protection de l'environnement**  
La réduction des déplacements des véhicules, la connexion pas agressive avec des écosystèmes aquatiques



**La qualité de la vie sociale**  
La restauration une valeur sociale des espaces publics, l'introduction d'espace semi-privé et un système des chaînes adaptées pour les piétons handicapés

