

DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT PUBLIC CONTRE CELUI PRIVÉ ROMA 3000



- PROVINCE de ROME –
Municipalité de Fiumicino
espace publique à grande
échelle, le projet suit les
indications concertée du
Piano Regolatore Generale
instrument urbanistique du
2001 et Piano Territoriale
Paesistico du 2004.

INCONVÉNIENTS

- 1- Interruption à Parco Leonardo ligne de chemin de fer **1FM** (Fiumicino-Orte)
- 2- Manque de aiguillage entre transport ferrée **1 LE** (Leonardo Express) - **FM1** - et transport sur pneus.
- 3- Manque de parcsages (**P**) pour les engins sur pneus.
- 4- Absence de structures de services pour les citoyens.
- 5- Totale inaccessibilité au Parc Archéologique (PA) Porto di Traiano.

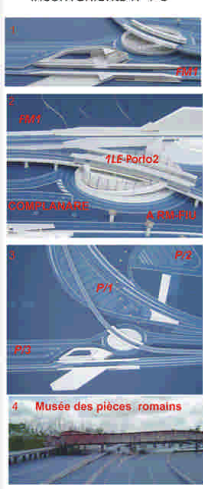
VUE DE JOUR



VUE DE NUIT



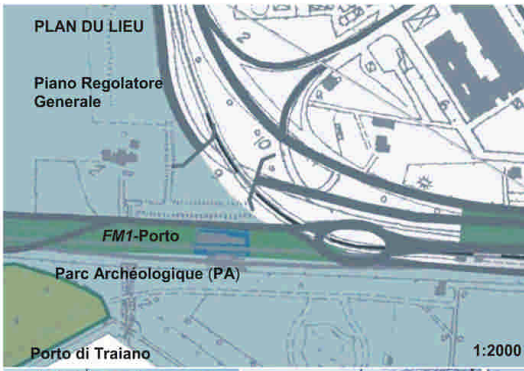
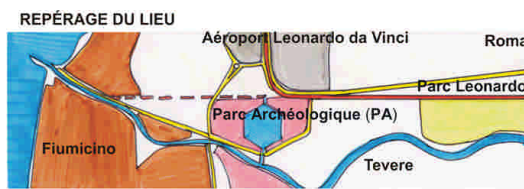
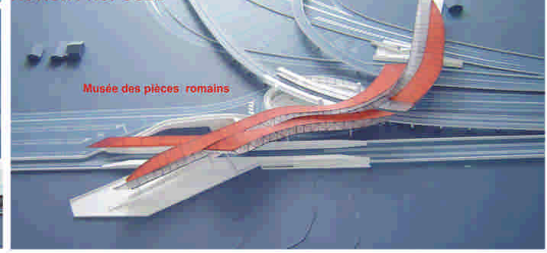
Solutions proposée aux inconvénients n°1-5



PONT HABITÉ SUR LES INFRASTRUCTURES ET LE STATIONNEMENT

Le projet est un nœud d'échange travailleurs qui faient la navette et qui parmi infrastructures différentes : aujourd'hui stationnent a l'aéroport. autoroutes et coplanaires, chemin L'édifice qui héberge un **musée des** de fer pour aéroport **1LE** et chemin **pièces romains** s'intègre dans le de fer **RM1**, piste cyclable et piétons. paysage. Un pont habité sur Il y a prévus des parcsages **P / 1,2,3**, l'infrastructure qui relie linéairement pour voitures privée, taxis, autocar le site archéologique de Porto **PA** et de tourisme et autobus pour les la campagne romaine.

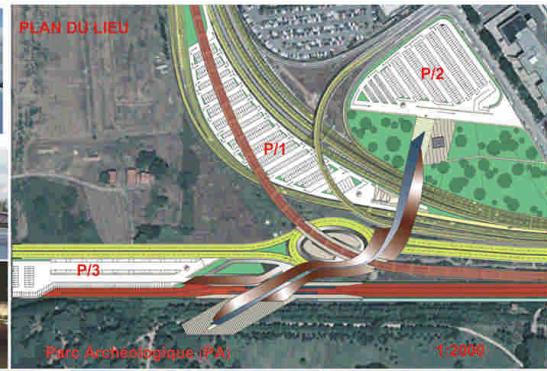
ACTION PROPOSÉE



VUE DE JOUR



VUE DE NUIT



SÉQUENCES VISUELLES TRANSFORMÉES

